



POR

6615786A2  
03/2018

**NOVO**

# Série 6C

**125 - 135 - 145 Tier4 Final**



***Landini***





A nova Série 6C compreende 3 modelos todos equipados com os novos motores FPT-NEF de 4,5L com potências nominais de 114, 121 e 130 hp. Todos os motores respeitam os padrões de emissões Tier 4 Final, utilizando uma nova tecnologia de pós-tratamento que combina um sistema de redução catalítica seletiva (SCR) e um catalisador de oxidação a diesel (DOC). Além disso, apresentam o sistema Dual Power, que aumenta a potência do motor para 121, 133 e 140 hp, respectivamente, para a TDF e aplicações de transporte.

Atualizados com o novo estilo da família Landini, os tratores 6C apresentam um design compacto e moderno e oferecem uma nova cabina de quatro colunas elegante com ajuste e acabamento de nível automotivo que oferece o máximo conforto de operação.

As principais características da gama 6C incluem uma nova transmissão T-Tronic de 36x12 com powershift de três etapas, um elevador traseiro controlado eletronicamente com capacidade de elevação de até 5400 kg, uma TDF de 4 velocidades opcional e um sistema hidráulico atualizado, que é oferecido de série com um caudal de 66 l/min ou em versão de centro fechado (LS) com caudal de 110 l/min.

Um elevador frontal e uma TDF estão disponíveis opcionalmente para aumentar a versatilidade do trator. A gama 6C pode ainda ser equipada com um eixo frontal e sistema de suspensão da cabina para alcançar níveis superiores de desempenho, garantindo o máximo conforto e segurança em todos os terrenos.





**Série 6C,**  
design inovador para  
conforto e produtividade  
incomparáveis.





## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS & VANTAGENS

- › MOTORES QUE RESPEITAM AS REGRAS DE EMISSÕES TIER 4 FINAL
- › GESTÃO ELETRÔNICA DE POTÊNCIA COMO SISTEMA DUAL POWER
- › PÓS-TRATAMENTO DOS GASES DE ESCAPE COM SCR + E CONVERSOR CATALÍTICO DOC
- › GRANDE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL E FÁCIL DE ABASTECER
- › NOVO DESIGN DO CAPÔ EM LINHA COM O ESTILO DA FAMÍLIA LANDINI
- › TRANSMISSÃO POWERSHIFT ELETRO-HIDRÁULICA DE 3 GAMAS (H-M-L)
- › OPÇÃO DE 48 VELOCIDADES PARA A FRENTE E 16 PARA TRÁS COM SUPER REDUTORA
- › BOTÃO DE DESEMBRAIAGEM MONTADO NA ALAVANCA DE VELOCIDADES PARA MUDANÇAS MANUAIS
- › INVERSOR ADJACENTE À COLUNA DE DIREÇÃO
- › ECO FORTY PARA 40KMIH A 1900 RPM

### MOTORES FPT-NEF TIER 4 FINAL COM TECNOLOGIA SCR/DOC

Os tratores 6C estão equipados com motores turbo FPT-NEF 4,5L, de 4 cilindros com dezasseis válvulas por cilindro e sistema de injeção common rail que proporciona potências máximas de 121, 133 e 140 hp. A otimizada injeção eletrônica de combustível e a melhorada eficiência de combustão, combinada com a tecnologia SCR+DOC, permitem que estes motores proporcionem uma excepcional potência e reserva de binário, ao mesmo tempo que reduzem o consumo de combustível, enquanto respeitam as regras de emissões Tier4 Final. Também equipam com o sistema Dual Power que fornece automaticamente potência extra e binário para enfrentar condições duras e cargas pesadas, ao mesmo tempo que mantém a velocidade e a produtividade. O capô de peça única abre completamente para proporcionar acesso fácil ao compartimento do motor para assistência de rotina e manutenção (fig. A).



# Nova Série 6C T4 Final

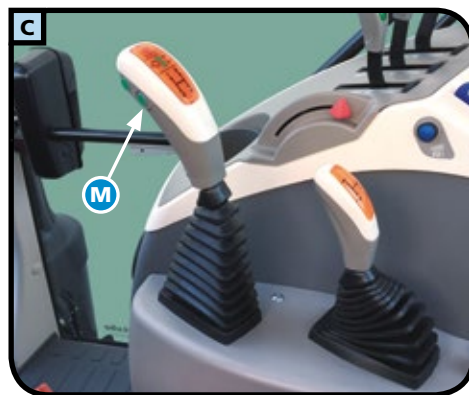


## TRANSMISSÃO T-TRONIC COM CONTROLO DE DESEMBRAIAGEM E INVERSOR

A transmissão T-Tronic triplica as 12 velocidades da caixa básica (Speed Four com 4 velocidades em 3 gamas) sob carga, proporcionando um total de 36 velocidades para a frente e 12 velocidades para trás. As velocidades são comutadas utilizando o botão (L) localizado na alavanca de velocidades (fig. C). Está disponível uma transmissão super redutora como opção para aumentar o número de velocidades para 48 para a frente e 16 para trás. O botão de controlo de desembragem (M) na alavanca de velocidades (fig. C) e a alavanca do inversor adjacente ao volante de direção (fig. D) permitem ao operador mudar de velocidades e comutar para a frente e para trás sem usar o pedal da embraiagem.

A transmissão T-Tronic também inclui um modo Eco Forty que proporciona uma velocidade máxima de 40 km/h a 1900 rpm, o que resulta numa maior economia de combustível e menor ruído durante o transporte em estrada. Onde for permitido, pode alcançar-se uma velocidade máxima de 50 km/h com o modo Top Fifty.

Um controlo de modulação do inversor (potenciômetro) permite que a resposta do inversor se ajuste ao implemento usado e às condições do solo.



## SUSPENSÃO FRONTAL INDEPENDENTE

A série 6C pode ser opcionalmente equipada com uma suspensão frontal independente controlada eletronicamente que permite velocidades de deslocamento mais rápidas, melhor tração e excelente manobrabilidade em todos os terrenos, melhorando portanto o conforto, a segurança e a produtividade do operador (fig. B).

## ELEVADOR E TDF FRONTAIS (OPCIONAL)

O engate de três pontos de Cat. 2 equipa com controlo de elevação/descida e posição de flutuação e proporciona uma capacidade de elevação de 2500 kg. A TDF de 1000 rpm é acionada eletro-hidraulicamente através de botão de pressão. O elevador e a TDF frontais foram especialmente desenhados para aumentar a versatilidade da gama de tratores 6C, tornando-a ideal para utilização em combinações de equipamentos frontais e traseiros.





## PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS & VANTAGENS

- › NOVA CABINA MASTER CLASS DE 4 COLUNAS COM PLATAFORMA PLANA
- › ASSENTO DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA E VOLANTE COM INCLINAÇÃO/PAINEL DE CONTROLO AJUSTÁVEIS
- › AR CONDICIONADO E TETO DE ABRIR
- › SUSPENSÃO MECÂNICA DA CABINA (VERSÃO LS)
- › EIXO FRONTAL COM SUSPENSÃO (VERSÃO LS)
- › SISTEMA HIDRÁULICO DE CENTRO FECHADO (VERSÃO LS)
- › ATÉ 5 DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS, DOIS OPERADOS POR JOYSTICK
- › ELEVADOR ELETRÓNICO COM UMA CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 5400 KG
- › TDF OPERADA ELETRO-HIDRAULICAMENTE COM ATÉ 4 VELOCIDADES

### TDF HIDRÁULICA: TDF DE 2 E 4 VELOCIDADES COM ACIONAMENTO HIDRÁULICO PARA MÁXIMA FLEXIBILIDADE

A TDF oferece duas velocidades de série. Uma TDF de 4 velocidades também está disponível como opção.

Operada hidraulicamente por botões de pressão (P) (fig. E), a embraiagem multidisco em banho de óleo permite um acionamento da TDF modulado, garantindo um arranque suave do equipamento. A TDF Auto equipa com ativação/desativação automática da TDF em função das alturas do engate de 3 pontos estabelecidas pelo operador garantido um controlo preciso do implemento durante as viragens nas cabeceiras (fig. E-F)

### SISTEMA HIDRÁULICO DE ELEVADO DESEMPENHO COM DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS VERSÁTEIS

O novo sistema hidráulico está disponível opcionalmente numa configuração de centro fechado (LS) com um caudal de 110 l/min. Equipa com até cinco distribuidores hidráulicos load sensing com controlos integrados na consola direita permitindo um uso eficiente dos equipamentos para maior versatilidade.

Dois distribuidores hidráulicos são controladas por joystick (1) para operar um carregador frontal, enquanto os três restantes são controlados por alavancas (2) (fig. E-H).



### ELEVADOR LANDTRONIC

Com os controlos convenientemente localizados na consola direita (fig. E), o elevador operado eletronicamente Landtronic inclui todas as configurações principais para uma operação simples e precisa do equipamento. Um sensor de radar também está disponível para melhorar o desempenho de tração e reduzir a derrapagem das rodas com difíceis condições do terreno. Oferecendo uma capacidade máxima de elevação de 5400 kg com dois cilindros de assistência, o engate de três pontos de Categoria II está equipado com controlo de esforço nos braços inferiores para um controlo mais preciso dos implementos (fig. F).







### NOVA CABINA MASTER CLASS PARA UMA INVULGAR VISIBILIDADE E CONFORTO

Equipada com uma plataforma plana, portas articuláveis para trás e um design de quatro colunas, a nova cabina Master Class oferece fácil acesso ao assento do operador e uma visibilidade em toda a volta, sem paralelo.

A posição de condução tem a possibilidade de múltiplos ajustamentos, o assento possui suspensão pneumática e o volante de direção beneficia de inclinação ajustável e coluna telescópica que se inclina com o painel de instrumentos. Os controlos principais estão convenientemente integrados na consola direita para máximo conforto e fácil operação.

O interior conta com um design moderno e lustroso com acabamentos e equipamentos de tipo automóvel e controlos distribuídos ergonomicamente. Perfeitamente insonorizada, pressurizada e com ar condicionado, a cabina do trator 6C oferece um ambiente confortável para longas horas no campo. Uma suspensão mecânica da cabina está disponível opcionalmente para um conforto extra.

O teto de abrir garante uma visibilidade perfeita para o carregador frontal. Catorze potentes luzes de halogénio proporcionam uma excelente iluminação para trabalhos noturnos (Fig. G).



	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTOR</b>						
TIER 4 FINAL	NEF 4 CIL CR TAA		NEF 4 CIL CR TAA		NEF 4 CIL CR TAA	
COMMON RAIL ELETRÔNICO DE ALTA PRESSÃO	●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER AR-AR	●		●		●	
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR (ISO)	HP/KW	114/84	121/89	130/95.5		
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR COM DUAL POWER (ISO)	HP/KW	121/89	133/98	140/103		
REGIME NOMINAL DO MOTOR	RPM	2200	2200	2200		
BINÁRIO MÁXIMO COM DUAL POWER	NM	495	545	577		
RPM DO MOTOR @ BINÁRIO MÁXIMO COM DUAL POWER	RPM	1400	1400	1500		
DIÂMETRO / CURSO	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132		
CILINDRADA / N°. DE CILINDROS / N°. DE VÁLVULAS	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16		
SISTEMA DE EXAUSTÃO SCR+DOC.	●		●		●	
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE ADBLUE	L	25	25	25		
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	L	180	180	180		
<b>EMBRAIAGEM</b>						
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●		●		●	
FUNÇÃO DE DESEMBRAIAGEM: CONTROLO DE EMBRAIAGEM ACIONADO POR BOTÃO	●		●		●	
<b>TRANSMISSÃO</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO: 36F+12T (3 VELOCIDADES POWERSHIFT)	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPER REDUTORA + INVERSOR HIDRÁULICO: 48F+16T	○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) A UM REGIME DE MOTOR REDUZIDO	●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	●		●		●	
INVERSOR REVERSÍVEL	●		●		●	
CONTROLO DE MODULAÇÃO DO INVERSOR: POTENCIÓMETRO PARA AJUSTAMENTO DA RESPOSTA DO INVERSOR	●		●		●	
<b>TOMADA DE FORÇA</b>						
EMBRAIAGEM DA TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●		●		●	
ACIONAMENTO ELETROHIDRÁULICO	●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM	●		●		●	
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM	○		○		○	
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM	○		○		○	
TDF SINCRONIZADA	○		○		○	
<b>EIXO FRONTAL 4RM</b>						
ACIONAMENTO ELETROHIDRÁULICO DAS 4RM	●		●		●	
SUSPENSÕES HIDRÁULICAS CONTROLADAS ELETRONICAMENTE	○		○		○	
ÂNGULO MÁXIMO DE DIREÇÃO	55°		55°		55°	
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETROHIDRÁULICO TWIN-LOCK	●		●		●	
<b>SISTEMA DE TRAVAGEM</b>						
TRAVÕES TRASEIROS DE PISTÃO ANELAR	●		●		●	
ACIONAMENTO AUTOMÁTICO 4RM EM TRAVAGEM	●		●		●	
TRAVÕES FRONTAIS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	○	●	○	●	○	●
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>						
FUNÇÕES DE CONTROLO: ESFORÇO, POSIÇÃO, INTERMIX, POSIÇÃO DE FLUTUAÇÃO	●		●		●	
ELEVADOR CONTROLADO ELETRONICAMENTE LANDTRONIC	●		●		●	
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM DOIS CILINDROS DE ASSISTÊNCIA STD	KG	5400	5400	5400		
MÁXIMA PRESSÃO OPERACIONAL	BAR	200	200	200		
FLUXO DA BOMBA HIDRÁULICA (ELEVADOR + DIREÇÃO)	L/MIN	66+38	66+38	66+38		
FLUXO DA BOMBA COM SISTEMA DE CENTRO FECHADO (ELEVADOR + DIREÇÃO)	L/MIN	110+38	110+38	110+38		
ENGATE DE TRÊS PONTOS DE CAT. 2	●		●		●	
AJUSTAMENTO HIDRÁULICO DO BRAÇO SUPERIOR E DO TIRANTE DE ELEVAÇÃO DIREITO	○		○		○	
VÁLVULAS REMOTAS DE SÉRIE / OPCIONAIS	3 / 5		3 / 5		3 / 5	
ELEVADOR E TDF FRONTAIS (CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO)	KG	2500 ○	2500 ○	2500 ○		
<b>CABINA E POSTO DE CONDUÇÃO</b>						
CABINA "MASTER CLASS" / ADAPTADOR PARA RÁDIO	●		●		●	
SUSPENSÃO MECÂNICA DA CABINA	○		○		○	
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO	●		●		●	
AR CONDICIONADO	●	○	●	○	●	○
AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO	○	●	○	●	○	●
ASSENTO PNEUMÁTICO	○	●	○	●	○	●
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>						
PNEUS FRONTAIS / TRASEIROS	480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - COMPRIMENTO 4RM	MM	4400	4400	4400		
C - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4RM	MM	2056	2056	2056		
B - LARGURA MÍNIMA	MM	2540	2540	2540		
D - ALTURA COM CABINA	MM	2805	2805	2805		
E - ALTURA LIVRE AO SOLO	MM	420	420	420		
PESO NO SENTIDO DE CONDUÇÃO (SEM LASTRO)	KG	4700	4700	4700		
<b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>						
10 PESOS DE LASTRO FRONTAIS COM 42 KG CADA UM	○		○		○	
PESO FRONTAL DE 300 KG PARA O ELEVADOR HIDRÁULICO	○		○		○	

Legenda: ● de série ○ opcional – indisponível LS\* LOAD SENSING

